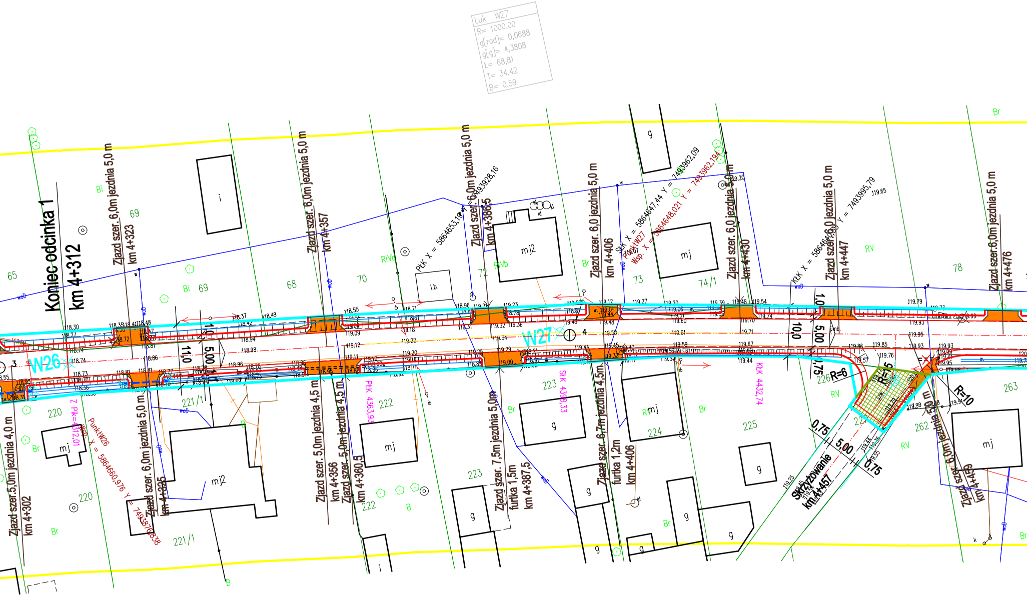
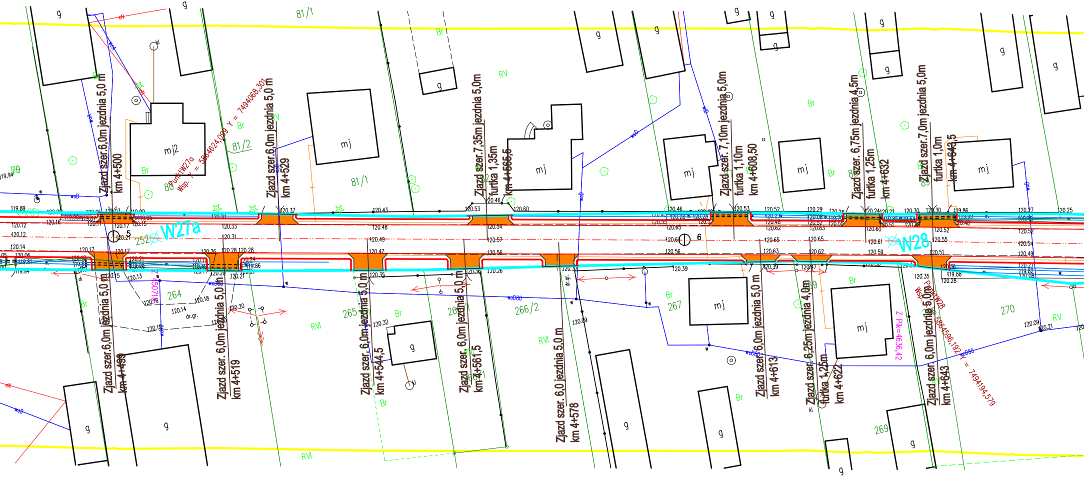
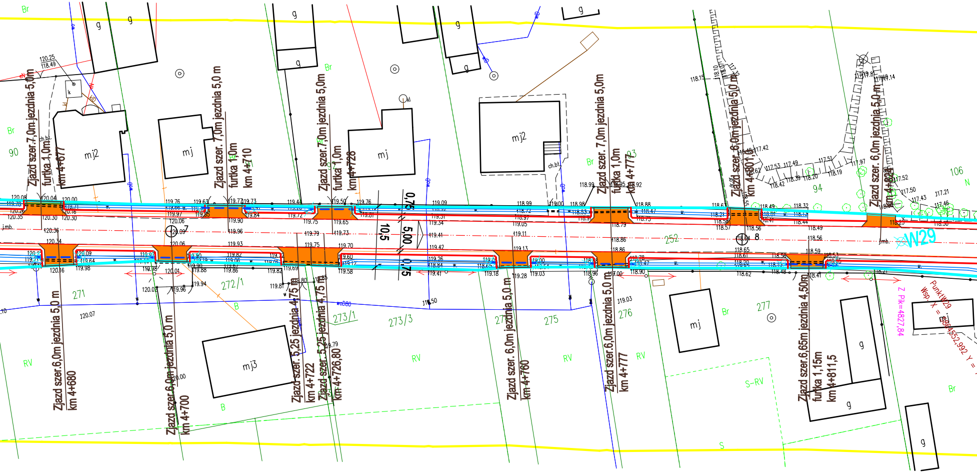
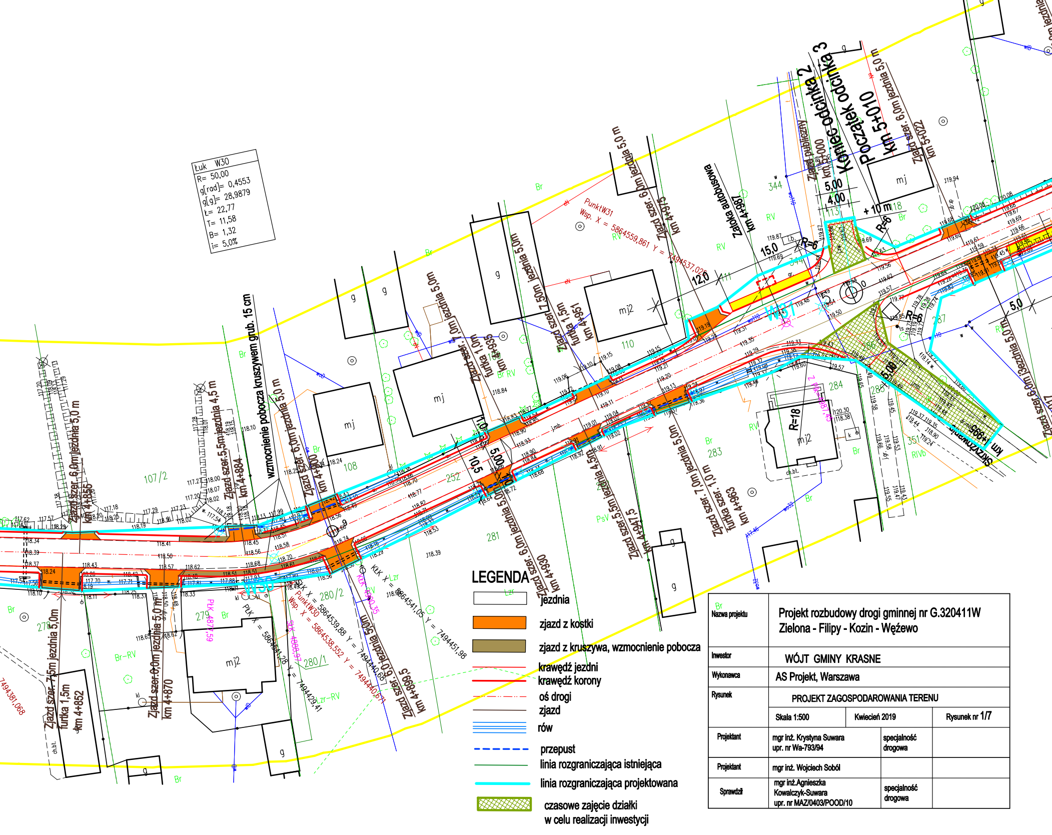

Łuk W27
R= 1000,00
g[rad]= 0,0688
g[g]= 4,3808
Ł= 68,81
T= 34,42
B= 0,59
Koniec odcinka 1
km 4+312
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+323
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+357
PLK X = 5864653,19 Y = 7493928,16
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+386,5
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 4+406
SŁK X = 5864647,44 Y = 7493962,09
PunktW27
Wsp. X = 5864648,021 Y = 7493962,194
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 4+430
KŁK X = 5864640,33 Y = 7493995,79
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 4+447
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+476
W26
W27
Zjazd szer. 5,0m jezdnia 4,0 m
km 4+302
Z PK=4312,01
PunktW26
Wsp. X = 5864660,976 Y = 7493876,838
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+325
Zjazd szer. 5,0m jezdnia 4,5 m
km 4+356
Zjazd szer. 5,0m jezdnia 4,5 m
km 4+360,5
PLK 4363,93
Zjazd szer. 7,5m jezdnia 5,0m
furtka 1,5m
km 4+387,5
SŁK 4398,33
Zjazd szer. 6,7m jezdnia 4,5m
furtka 1,2m
km 4+406
KŁK 4432,74
Skrzyżowanie
km 4+457
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+469
R=6
R=15
R=10
11,0
5,00
10,0
1,0
5,00
0,75
0,75
5,00
0,75
65
69
68
70
72
73
74/1
78
220
221/1
222
223
224
225
226
262
263
mj
mj2
g
i
i.b.
Bi
Br
B
RV
RIVb



Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+500
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+529
Zjazd szer.7,35m jezdnia 5,0m
furtka 1,35m
km 4+565,5
Zjazd szer. 7,10m jezdnia 5,0m
furtka 1,10m
km 4+608,50
Zjazd szer. 6,75m jezdnia 4,5m
furtka 1,25m
km 4+632
Zjazd szer.7,0m jezdnia 5,0m
furtka 1,0m
km 4+643,5
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+499
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+519
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+544,5
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+561,5
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 4+578
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+613
Zjazd szer. 6,25m jezdnia 4,0m
furtka 1,25m
km 4+622
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0m
km 4+643
PunktW27a
Wsp. X = 5864624,099 Y = 7494068,301
PunktW28
Wsp. X = 5864596,192 Y = 7494194,579
W27a
W28
Z Pik=4636,42
Z 450718
5
6
81/1
81/2
80
79
252
264
265
266/1
266/2
267
269
270
g
mj
mj2
Br
RV
RVI
kl
woD
woD80
eN
w
dr.gr.
119.89
119.94
120.12
120.16
120.12
120.14
120.06
119.81
119.94
120.17
120.15
120.17
120.21
120.13
120.16
120.14
120.18
120.19
120.20
120.26
120.28
120.28
120.24
119.86
120.21
120.33
120.31
120.37
120.43
120.48
120.49
120.47
120.35
120.32
120.53
120.46
120.60
120.54
120.57
120.56
120.26
120.39
120.09
120.46
120.53
120.52
120.29
120.24
120.30
120.30
119.86
120.27
120.25
120.55
120.65
120.62
120.63
120.60
120.52
120.64
120.65
120.65
120.61
120.55
120.54
120.52
120.56
120.63
120.62
120.59
120.51
120.49
120.35
120.28
119.88
120.27
119.82
120.09
120.21


Zjazd szer. 7,0m jezdnia 5,0m
furtka 1,0m
km 4+677
Zjazd szer. 7,0m jezdnia 5,0 m
furtka 1,0m
km 4+710
Zjazd szer. 7,0m jezdnia 5,0m
furtka 1,0m
km 4+728
Zjazd szer. 7,0m jezdnia 5,0m
furtka 1,0m
km 4+777
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+801,6
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+824
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+680
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+700
Zjazd szer. 5,25 jezdnia 4,75 m
km 4+722
Zjazd szer. 5,25 jezdnia 4,75 m
km 4+726,80
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+760
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 4+777
Zjazd szer.6,65m jezdnia 4,50m
furtka 1,15m
km 4+811,5
mj2
mj
mj
mj2
mj3
mj
mj
g
ch.bt.
k
kl
j.mb.
Br
RV
S-RV
S
B
N
90
93
94
106
271
272/1
273/1
273/3
275
276
277
252
7
8
10,5
5,00
0,75
0,75
woD80
W29
Z Pik=4827,84
PunktW29
Wsp. X = 5864552,992 Y =
120.25
118.49
120.08
120.04
120.00
120.35
120.30
120.36
120.34
120.09
119.64
119.98
120.16
120.07
119.76
119.97
119.85
119.77
119.73
119.84
119.90
119.96
120.06
120.09
119.93
119.82
119.88
119.86
119.94
120.02
119.96
120.01
119.44
119.72
119.75
119.79
119.50
119.65
119.73
119.70
119.60
119.58
119.69
119.81
119.80
119.85
119.79
119.09
119.31
119.34
119.41
119.42
119.26
118.84
119.41
118.99
118.72
118.97
119.05
119.11
119.13
119.18
119.28
119.03
119.00
118.98
118.53
118.99
118.95
118.92
118.88
118.47
118.79
118.86
118.86
118.78
118.47
118.96
119.00
118.90
119.03
118.15
118.10
117.42
117.53
117.49
117.51
117.97
118.42
118.39
118.20
118.19
118.67
118.21
118.58
118.57
118.64
118.56
118.49
118.32
118.44
118.49
118.56
118.65
118.61
118.20
118.62
118.48
118.41
118.59
118.53
117.52
117.50
117.43
117.21
117.46
118.30
118.25


Łuk W30
R= 50,00
g[rad]= 0,4553
g[g]= 28,9879
L= 22,77
T= 11,58
B= 1,32
i= 5,0%
Koniec odcinka 2
Początek odcinka 3
km 5+010
Zjazd publiczny km 5+000
Zatoka autobusowa km 4+987
Zjazd szer. 6,0m km 5+022
Skrzyżowanie km 4+995
wzmocnienie pobocza kruszywem grub. 15 cm
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+975
Zjazd szer. 7,50m jezdnia 5,0m
Zjazd szer. 1,5m furtka 1,5m km 4+951
Zjazd szer. 1,0m furtka 1,0m km 4+935
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0m km 4+900
Zjazd szer. 5,5m jezdnia 4,5 m km 4+884
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+855
Zjazd szer. 7,5m jezdnia 5,0m furtka 1,5m km 4+852
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m km 4+870
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0m km 4+930
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0m km 4+899,5
Zjazd szer. 5,5m jezdnia 4,5m km 4+947,5
Zjazd szer. 7,0m jezdnia 5,0m furtka 1,0 m km 4+963
PunktW31 Wsp. X = 5864559,861 Y = 7494537,025
PunktW30 Wsp. X = 5864538,552 Y = 7494440,671
W31
W30
mj
mj2
g
107/2
108
110
252
281
283
284
285
286
287
278
279
280/1
280/2
344
351
R=18
R=6
15,0
12,0
10,5
5,00
4,00
5,0
LEGENDA

LEGENDA

- ▭ jezdnia
- 🟧 zjazd z kostki
- 🟫 zjazd z kruszywa, wzmocnienie pobocza
- — krawędź jezdni
- — krawędź korony
- -·- oś drogi
- — zjazd
- ≡ rów
- - - przepust
- — linia rozgraniczająca istniejąca
- — linia rozgraniczająca projektowana
- ▨ czasowe zajęcie działki w celu realizacji inwestycji

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/7
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż. Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	